

# **JORNADA “SHIFT2RAIL: diálogo sobre el futuro de la investigación y la innovación ferroviaria”**

**La sede de Fundación de los Ferrocarriles Españoles ha acogido este encuentro sobre el futuro de la investigación y la innovación ferroviaria, promovido por Shift2rail y la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española.**

El evento ha reunido al ecosistema de innovación ferroviario español junto con representantes europeos para debatir acerca del futuro de la investigación y la innovación en el ámbito del ferrocarril. Los asistentes han tenido la oportunidad de conocer más detalles sobre el programa europeo Shift2Rail y reflexionar sobre su futuro.

La jornada fue inaugurada por Carlo Borghini, Director Ejecutivo de Shift2rail (S2R), Teresa Riesgo, Directora General de I+D+i del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, Pedro Lekuona, Director de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y José Carlos Domínguez Curiel, Director Gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Riesgo remarcó los exitosos resultados alcanzados por la industria española dentro de Shift2Rail y manifestó su apoyo desde el Ministerio si la tendencia se consolida y supera los retornos obtenidos. Así mismo, recalcó el reto pendiente de cerrar el ciclo de la I+D+i transfiriendo el conocimiento desde los centros de investigación al sector productivo, valorando la contribución de Shift2Rail al mismo. El representante de la AESF, valoró positivamente los resultados obtenidos, si bien manifestó la necesidad de realizar un seguimiento al devenir del proceso. Recalcó también la necesidad de investigación e innovación en los procesos de pruebas, supervisión y simulaciones. Borghini apuntó la necesaria colaboración para dar forma al futuro de Shift2Rail, en el que se debe tener muy en cuenta el usuario final y conseguir llevar las innovaciones al mercado. Los próximos seis meses serán claves.

## **De H2020 a Horizonte Europa**

El encuentro se desarrolló en cinco paneles. El primero de ellos abordó las referencias al futuro Programa Marco Horizonte Europa (2021-2027), proporcionando información de las principales novedades y el calendario previsto. Este bloque contó también con una detallada exposición por parte de Giorgio Travaini, Jefe de I+D+i en S2R, quien expuso las temáticas y actividades en curso de la iniciativa.

En el segundo panel se presentó la visión institucional española y su contribución al programa de I+D+i europeo. Estas aportaciones corrieron a cargo de Beatriz Alcocer, Representante de España en el Grupo de Estados Miembros de Shift2rail, quien resaltó los excelentes resultados que la industria española viene alcanzando en la iniciativa, y Guillermo Álvarez, Jefe del Departamento de Retos sociales del CDTI, quien ahondó en la figura de las empresas conjuntas, Joint Undertaking, su papel en el futuro programa marco de investigación europeo, y apuntó referencias sobre su evolución como instrumento en los Programas Marco.

El siguiente panel se centró en las expectativas de los agentes internacionales involucrados en el ferrocarril. Consistió en una mesa redonda moderada por Alberto Parrondo, Presidente de ERRAC, en la que intervinieron Philippe Citroën, Director General de UNIFE, François Davenne, Director General Adjunto de UIC, Libor Lochman, Director Ejecutivo del CER, Laurent Dauby, Director de Ferrocarriles de la UITP y Javier Moreno, Asesor Técnico del EIM. Los participantes generaron un interesante debate y ahondaron entre otros aspectos en el papel que el ferrocarril tiene que alcanzar, consolidándose como eje central de la movilidad en el horizonte 2050, junto a la

importancia de lograr un incremento en los recursos destinados a los programas de investigación europea para el ferrocarril. Su reflexión sobre el balance de S2R fue muy positiva, señalando importantes logros como la unión del sector, el haber evidenciado la importancia de los procesos de estandarización y acelerar sus tiempos, de cara a implementaciones más tempranas.

### **S2R: Visión de operadores y administradores ferroviarios españoles**

La visión de operadores urbanos e interurbanos españoles, fue expuesta en una mesa redonda moderada por Ángeles Tauler, Gerente de la PTFE, que contó con la presencia de Manel Villalante, Director General de Desarrollo y Estrategia de Renfe, Antonio Berrios, Subdirector de Innovación Estratégica de ADIF, Isaac Centellas, Director de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, y Michael Pellot, Director de Innovación de TMB. Los operadores expusieron su visión y capacidades innovadoras. Villalante apuntó cómo el Plan Estratégico de Renfe apuesta por la innovación, llegando en su periodo final a una dedicación del 5% del presupuesto. TrenLab o la plataforma RASS son algunos de los proyectos innovadores en curso. Antonio Berrios, de Adif, incidió en los tres pilares fundamentales en los que se centra su estrategia: seguridad, mejora del servicio y sostenibilidad. El administrador ferroviario apuntó logros como el desarrollo de un eje de ancho variable de mercancías y los proyectos en Big Data que supondrán una herramienta importante para la eficiencia de la red. Isaac Centellas, comentó los avances alcanzados con proyectos como Estación 4.0, Smart Rail, o el Tren Digital. Remarcó que los procesos de innovación tienen que adaptarse a unos tiempos, donde la implementación de las tecnologías evite la obsolescencia, solventando los problemas de escalabilidad. Michael Pellot remarcó el valor añadido que a TMB le ha aportado su participación en proyectos europeos como SEAM4US o SMART TRAIN y cómo la innovación ha supuesto aprendizaje, reflexión y resolución de retos para la compañía. Los operadores y administradores españoles manifestaron su valoración sobre S2R, reclamando un mayor diálogo y conocimiento por ambas partes.

### **Experiencia de la industria española en S2R y próximos pasos**

El último panel de la jornada contó con la presentación a cargo de Javier Goikoetxea, líder del IP1 de S2R de CAF, sobre la futura investigación ferroviaria en Europa centrada en dar respuesta a los retos de la movilidad con visión 2030. A continuación, los participantes en la iniciativa expusieron sus actividades, así como su visión de futuro sobre Shift2Rail, contando con intervenciones por parte de Nayra Uranga de Acciona, Emilio García, Director de Innovación de Talgo, Jesús A. García, Director de I+D de Indra, Noemí Jiménez, Directora de I+D de CEMOSA y Roberto Guzmán, Investigador de FIDAMC.

Carlo Borghini clausuró el encuentro, subrayando el nivel de diálogo alcanzado por los asistentes. Destacó los beneficios para el sector conseguidos gracias a Shift2rail y los retos a consolidar en el futuro, como son los necesarios incrementos en presupuesto y participación. Así mismo, apuntó la necesidad de acelerar los tiempos de aproximación al mercado. Finalmente valoró el apoyo institucional español a la iniciativa, solicitando a los presentes aunar fuerzas para reivindicar un papel importante para el sector ferroviario en el futuro programa marco de investigación europeo.